



ระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

ว่าด้วยยานพาหนะ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๔๐ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สิน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และมติที่ประชุมสภามหาวิทยาลัย ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “อธิการบดี” และ “รถประจำตำแหน่ง” ในข้อ ๔ ของระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า ยานพาหนะที่มหาวิทยาลัยจัดไว้สำหรับผู้ดำรงตำแหน่ง ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ของระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“รถประจำตำแหน่ง ได้แก่ รถยนต์ที่มหาวิทยาลัยจัดไว้สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีและรองอธิการบดี ไม่รวมความถึงผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวตามข้อบังคับของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยการจ้างบุคคลภายนอกเป็นผู้บริหารมหาวิทยาลัย

รถประจำตำแหน่งมีไว้เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรง กับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่ง รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไปกลับระหว่างที่พำนักและ สถานที่ปฏิบัติงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ของตนในวงงานมหาวิทยาลัย พระพุทธศาสนา และทางสังคม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ทั้งนี้ ให้ผู้มีสิทธิและได้ครอบครองรถ ประจำตำแหน่งงดการใช้รถส่วนกลาง เว้นแต่เป็นการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่เป็นหมู่คณะ การอำนวยความสะดวกและ รักษาความปลอดภัย หรือมีเหตุผลความจำเป็นอย่างอื่น และให้มหาวิทยาลัยจัดหารถประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือ การเช่า และให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ ๑ คัน”

/ข้อ ๕ ให้เพิ่มความ...

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๙/๑ ข้อ ๙/๒ ข้อ ๙/๓ และข้อ ๙/๔ ของระเบียบมหาวิทยาลัย มหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๕

“ข้อ ๙/๑ ผู้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีตามข้อ ๙ มีสิทธิเลือกว่าจะรับรถประจำตำแหน่ง หรือรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายการจัดการรถประจำตำแหน่ง ตามอัตราที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้”

“ข้อ ๙/๒ กรณีผู้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีตามข้อ ๙ เลือกจะรับรถประจำตำแหน่งให้ดำเนินการ ตามหลักการดังต่อไปนี้

(๑) การจัดการรถประจำตำแหน่งให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้ใช้รถประจำตำแหน่งตามขนาดเครื่องยนต์และราคาที่สามารถงบประมาณกำหนดโดยอนุโลม และมีอายุการใช้งาน ๕ ปี จึงจะอยู่ในเกณฑ์ที่จะจัดการคันใหม่ทดแทนได้

(๒) กรณีที่มีเหตุอันควรจะต้องดำเนินการจัดการรถประจำตำแหน่งเป็นอย่างอื่น นอกเหนือจากที่สำนักงานงบประมาณกำหนด ให้คำนึงถึงประโยชน์แก่การบริหารงานและภาระด้านงบประมาณ ของมหาวิทยาลัย โดยเสนอสภามหาวิทยาลัยเป็นผู้วินิจฉัย สภามหาวิทยาลัยอาจมีมติด้วยคะแนนเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการสภามหาวิทยาลัยทั้งหมดเท่าที่มีอยู่

(๓) หากมหาวิทยาลัยยังไม่สามารถจัดการรถประจำตำแหน่งใหม่ได้ ให้จัดรถ ประจำตำแหน่งอื่นที่ยังไม่หมดอายุการใช้งานทดแทนให้ก่อน แต่หากประสงค์จะใช้รถประจำตำแหน่งที่หมดอายุ การใช้งานที่อยู่ในครอบครองหรือรถส่วนบุคคล ก็ให้มหาวิทยาลัยดำเนินการให้ตามความประสงค์ แต่หากไม่มีรถ ประจำตำแหน่งที่ยังไม่หมดอายุการใช้งานและไม่ประสงค์จะใช้รถประจำตำแหน่งที่หมดอายุการใช้งานที่อยู่ใน ครอบครองหรือรถส่วนบุคคล ให้มีสิทธิเลือกว่าจะรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งจนกว่า มหาวิทยาลัยจะจัดการรถประจำตำแหน่งใหม่ได้ หรือให้มหาวิทยาลัยจัดเช่ารถที่มีอายุการใช้งานยังไม่เกินห้าปี ในระหว่างนั้น แล้วแต่กรณี

(๔) ต้องรับผิดชอบค่าเชื้อเพลิงหรือพลังงานเอง เว้นแต่ในกรณีที่นำรถ ประจำตำแหน่งนั้นไปใช้ในการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วย การเบิกเงินค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน ให้มีสิทธิเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือพลังงานได้โดยให้ถือว่าเป็น กรณีการใช้จ่ายยานพาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ และให้นำบัญชีอัตราค่าใช้จ่ายช่วยค่าพาหนะ ในการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกสถานที่แนบท้ายข้อบังคับดังกล่าวมาใช้เป็นเกณฑ์ในการเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงหรือ พลังงานโดยอนุโลม ทั้งนี้ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีเป็นผู้รับรองตนเองว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ ในการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ดังกล่าวจริง”

“ข้อ ๙/๓ เมื่อผู้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีใช้สิทธิรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถ ประจำตำแหน่งให้ใช้สิทธินั้นจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง สำหรับกรณีที่ผู้ใช้สิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งให้ใช้สิทธินั้น ไปจนกว่ารถประจำตำแหน่งนั้นหมดอายุการใช้งาน และให้มีสิทธิเลือกว่าจะรับรถประจำตำแหน่งต่อไปหรือ รับค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง”

“ข้อ ๙/๔ กรณีผู้ดำรงตำแหน่งรองอธิการบดีตามข้อ ๙ มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนการจัดการรถ ประจำตำแหน่งตามอัตราที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้ โดยต้องจัดการรถยนต์มาใช้ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ ให้เหมาะสมกับเกียรติและฐานะตำแหน่งหน้าที่ที่ดำรงอยู่

กรณีผู้ดำรงตำแหน่งรองอธิการบดีตามวรรคหนึ่งนำรถยนต์ไปใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติงาน นอกสถานที่ ให้หน้าความในข้อ ๙/๒ (๓) มาใช้บังคับโดยอนุโลม แต่ให้เสนออธิการบดีอนุมัติก่อนการนำรถยนต์ไปใช้ ในกรณีดังกล่าวทุกครั้ง”

/ข้อ ๖ ให้ยกเลิก...

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ให้ผู้อำนวยการกองโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมหรือผู้อำนวยการสำนักงานวิทยาเขต หรือผู้อำนวยการที่อธิการบดีมอบหมาย เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการใช้รถส่วนบุคคล โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือ บริเวณของมหาวิทยาลัยหรือวิทยาเขต

ผู้รับผิดชอบตามวรรคแรก อาจพิจารณาอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาที่อื่น เป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งเป็นคราวได้ หากเกิดการสูญหายหรือเสียหายกับรถส่วนบุคคล ผู้อนุญาตและผู้เก็บรักษา ต้องรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนให้แก่มหาวิทยาลัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวัง ดูแลรักษาเยี่ยง วิชาญชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้วและการสูญหายหรือเสียหายมิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อ อย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา”

ข้อ ๗ ให้การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงหรือพลังงานรถประจำตำแหน่งและการเบิกจ่ายค่าตอบแทน เหมာจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งในระหว่างวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จนถึงวันก่อนวันที่ระเบียบนี้ มีผลใช้บังคับที่ได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจแล้ว เป็นอันใช้ได้ หากมีปัญหาในการตีความหรือการปฏิบัติในข้อนี้ ให้อธิการบดีเสนอคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินเป็นผู้วินิจฉัย การวินิจฉัยของคณะกรรมการการเงินและ ทรัพย์สินถือเป็นที่สุด

ข้อ ๘ ให้อธิการบดีรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(สมเด็จพระมหาวีรวงศ์)

อุปนายกสภามหาวิทยาลัย

ปฏิบัติหน้าที่แทนนายกสภามหาวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

บัญชีแนบท้ายระเบียบมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย ว่าด้วยยานพาหนะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตำแหน่ง	อัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง (บาท/เดือน)
อธิการบดี	๓๑,๘๐๐
รองอธิการบดี	๑๐,๕๐๐